

■ BELLS pokret ■

(Balkan Environmental Life Leadership Standard
- Liderski standardi zaštite životne sredine na Balkanu)
je rezultat dvogodišnjeg regionalnog projekta javnog zastupanja
"Regionalna akcija i kohezija u oblasti životne sredine".

Cilj ovog regionalnog projekta je da teme životne sredine dobiju
prioritet i nađu se u fokusu prilikom odlučivanja na svim nivoima.



Kontakt

Bells pokret - Kancelarija u Beogradu
Kneginje Zorke 2 | 11000 Beograd | Srbija
T/F: +381 (11) 3448007; +381 (11) 3448008 |

www.bellsmovement.org

bells

Balkan
Environmental
Life
Leadership
Standard



Koninkrijk
der Nederlanden

KLJUČ JE U TVOJIM RUKAMA

Ugasi motor
ako stojiš duže od

30sec!

bells

Balkan
Environmental
Life
Leadership
Standard



- Svakog dana prosečan vozač provede bar **10 minuta** čekajući na semaforima.



- Za **1 minut rada automobila** u mestu potrebna je ista količina goriva kao i za **1 pređen kilometar**. Više goriva se potroši ako auto radi u mestu duže od 30 sekundi, nego pri ponovnom paljenju.
- Čekajući na semaforu sa upaljenim motorom, svako od nas potroši **mesečno** oko **25 litara** goriva što iznosi

preko **2500** din.

- Sagorevanjem **1 litra goriva** oslobađa se približno **2.5 kg ugljendioksida**.
- Da bi se neutralisala količina ugljendioksida koju samo **jedan automobil godišnje** proizvodi čekajući na semaforima potrebna su **3.5 odrasla drveta**.^{**}



- Ugljendioksid (**CO2**) je jedan od glavnih krivaca globalnog zagrevanja. Ključni razlog povećanja koncentracije ovog gasa u atmosferi je sve veće korišćenje fosilnih goriva (ugalj, nafta, gas) i seča šuma.

Štedeći električnu energiju i gorivo, čuvamo planetu i kućni budžet.

- <http://www.consumerenergycenter.org/myths/idling.html>
- <http://www.carbonify.com/carbon-calculator.htm>

- Peticiju za postavljanje satova na semafore u Beogradu možete potpisati preko online formulara na

<http://www.petitionspot.com/petitions/BellsSrbija/>



1 dan = 10min.
čekanja na semaforu

1 min. = 1km
rada predjen
automobila

1 l goriva = 2.5kg CO2

